

PROJEKT TECHNICZNY

OPRACOWANIE UPROSZCZONE

MIEJSCOWOŚĆ SOBLÓWKA
DROGA MŁYNARZOWA

Temat opracowania:
Przebudowa drogi Młynarzowa w miejscowości Sobkówka-
odcinek 2 od km 0+040 do km 0+225

Kod CPV: 45 233 220-7

Inwestor: Gmina Ujsoły
34-371 Ujsoły
ul. Gminna 1

Zawartość opracowania:

- 1. Opis techniczny.**
- 2. Plan orientacyjny.**
- 3. Mapa ewidencyjna.**
- 4. Przekroje typowe.**

Data opracowania: grudzień 2021r.

Opracował:

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

- zlecenie Gminy Ujsoły;
- obowiązujące przepisy prawne;
- mapa ewidencyjna gruntów;
- ustalenia ze zlecniodawcą;
- wizja w terenie oraz pomiary terenowe.

2. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest wykonanie uproszczonego projektu przebudowy odcinka 2 drogi Młynarzowa- jest on położony w miejscowości Sobkówka, w Gminie Ujsoły. Przedmiotowy odcinek drogi nie jest drogą publiczną- jest to odcinek drogi wewnętrznej. Droga na odcinku 2 położona jest na działce o numerze ewidencyjnym 1246/2 i 1252/7 w miejscowości Sobkówka. Odcinek zaznaczono na rysunku „Mapa ewidencyjna”.

3. Opis stanu istniejącego.

Odcinek 2 drogi objęty projektem przebudowy położony jest w miejscowości Sobkówka, w Gminie Ujsoły. Początek odcinka 2, oznaczony jako km 0+040, umiejscowiony jest w odległości 40,00m od działki nr 1113 (odcinka nr 1) i biegnie do początku działki nr 1252/10 (odcinka nr 3)- wg odrębnych opracowań. Koniec odcinka znajduje się w km 0+225. Długość odcinka 2 objętego przebudową wynosi 185,00m. Droga przebiega w spadku podłużnym 2% do 12%.

W stanie istniejącym odcinek 2 jest drogą gruntową, po której ruch pojazdów jest bardzo utrudniony i w czasie deszczu niemożliwy.

Odwodnienie na odcinku 2 w stanie istniejącym składa się z odcinka rowu i przepustu poprzecznego w km 0+109, w złym stanie technicznym.

4. Stan projektowany.

Na odcinku drogi przewidzianym do przebudowy zaprojektowano wykonanie robót, które mają na celu poprawę warunków ruchu pojazdów w każdych warunkach atmosferycznych, poprzez podniesienie nośności i trwałości nawierzchni, jak też niezbędną przebudowę urządzeń odwadniających.

4.1 Konstrukcja nawierzchni.

Na odcinkach przewidziano wykonanie następujących robót w zakresie nawierzchni:

Odcinek 2.

km 0+040 do km 0+109

km 0+185 do km 0+225

jezdnia szerokości 2,60m

- podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm grubości 20cm;
- ułożenie dwóch rzędów płyt żelbetowych typu YOMB grubości 12cm, o szerokości po 100cm, na podsypce cementowo- piaskowej 1:3 gr. 3cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego pomiędzy płytami, grubości 9cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 6cm pomiędzy płytami.

km 0+109 do km 0+150

jezdnia szerokości 2,60m

- podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm grubości 20cm;
- ułożenie dwóch rzędów płyt żelbetowych typu YOMB grubości 12cm, o szerokości po 100cm, na podsypce cementowo- piaskowej 1:3 gr. 3cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego pomiędzy płytami, grubości 9cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 6cm pomiędzy płytami;
- korytka ściekowe betonowe 50x15cm na betonie C12/15 gr. 10cm z prawej strony;
- płyty betonowe ażurowe gr. 10cm na skarpie szerokość 60cm z prawej strony.

km 0+150 do km 0+185

jezdnia szerokości 2,60m

- podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm grubości 20cm;
- ułożenie dwóch rzędów płyt żelbetowych typu YOMB grubości 12cm, o szerokości po 100cm, na podsypce cementowo- piaskowej 1:3 gr. 3cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego pomiędzy płytami, grubości 9cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 6cm pomiędzy płytami;
- korytka ściekowe betonowe 50x15cm na betonie C12/15 gr. 10cm z prawej strony.

4.2 Wykopy.

Wykonywanie wykopów i nasypów (podbudów) należy prowadzić zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i w dobrych warunkach atmosferycznych, aby nie doprowadzić do uplastycznienia podłoża.

4.3 Przepusty poprzeczne.

W km 0+109 istniejący przepust poprzeczny przewidziano do przebudowy z zastosowaniem nowych rur $\varnothing 400\text{mm}$ o długości 5,00m wraz z dwoma ściankami czołowymi betonowymi.

5. Wpływ na środowisko.

Projektowana przebudowa nie wprowadza zmian, które powodowałyby zakłócenia w ekologicznej charakterystyce powierzchni ziemi, wód powierzchniowych i podziemnych, jak też istniejącego drzewostanu oraz powietrza.

6. Odwodnienie.

Projektowane prace nie spowodują zmiany istniejącego odwodnienia odcinka drogi. Odprowadzenie wód deszczowych nadal będzie się odbywać rowem umocnionym po prawej stronie jezdni.

7. Uzbrojenie terenu.

Projektowane roboty nie kolidują z urządzeniami podziemnymi i nadziemnymi. W przypadku informacji o niezainwentaryzowanych urządzeniach obcych, należy przed przystąpieniem do robót ziemnych wykonać ręcznie wykopy kontrolne w celu ustalenia lokalizacji przewodów uzbrojenia podziemnego. Zlokalizowane przewody należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem w sposób zapewniający dalsze bezawaryjne funkcjonowanie, zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi.

8. Zalecenia.

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonywanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, zastosowane metody przy wykonywaniu robót oraz za ich zgodność z normami, specyfikacją techniczną i dokumentacją projektową.

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania wyłącznie materiałów posiadających świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie.